**CURRICULUM VITAE**

**DATOS GENERALES**

**NOMBRE**: Laurrabaquio Reyes Omar;

**DESARROLLO PROFESIONAL**: Especialista en Operación y Planeación de Transporte Urbano; Evaluación de Proyectos de inversión; Profesor a nivel bachillerato y licenciatura

**EDAD**: 42 años

**ESTADO CIVIL**: Divorciado

**No. S.M.N**.: B-7958214

**CURP**. LARO710712HDFRYMM00

**TEL**: 56 41 81 85,

**TEL CEL**. 5520538004

**E-MAIL**. omar\_fati @yahoo.com

**DOMICILIO**: Cuitláhuac No. 4 Barrio San Pedro; Xochimilco, CP 16090, México D.F.

**FORMACIÓN PROFESIONAL Y CURSOS ADICIONALES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ESTUDIOS** | **INSTITUCIÓN** | **DOCUMENTO** |
| **Curso: Muestreo Probabilístico de Encuestas** | Facultad de Ciencias de la UNAM | Constancia (Realizado en 2010) |
| **Diplomado en Evaluación Financiera de Proyectos de Inversión** | División de Educación Continua de la Facultad de Economía de la UNAM | **Diploma de curso** (Realizado en 2006) |
| **Estudios de Maestría en Ingeniería de Sistemas, orientación**  **Transporte.** | División de Estudios de Posgrado de la Facultad de Ingeniería de la UNAM | **No. de Cédula. 7323885** |
| **Curso de actualización docente en asignatura de física** | Facultad de Ingeniería de la UNAM  DEGAPA ( tel. 56220786) | Constancia  Junio de 2003 |
| **Curso de actualización docente en asignatura de Geometría Analítica** | Facultad de Ingeniería de la UNAM  DEGAPA ( tel. 56220786) | Constancia  Junio de 2003 |
| **Software Neodata: P.U y Ruta crítica.** | Corporativo Neodata | Constancia de acreditación de curso |
| **Software “Office 97”** | Instituto de capacitación de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción. | Constancia |
| **Carrera técnica en Administración de Sistemas de Computo** | Instituto de Computación y Métodos ICM de México | Certificado de Institución |
| **Estudios de licenciatura en Ingeniería Civil.** | Facultad de Ingeniería de la UNAM | **Título y cédula profesional No.**  **3808957** |

**EXPERIENCIA PROFESIONAL**

**OCTUBRE DE 2012 A LA FECHA.** Especialista en Movilidad en la empresa SENERMEX, participando en los siguientes proyectos:

* Estudio de factibilidad del Tren ligero de Guadalajara, Jalisco, participación directa en los estudios de demanda y diseño de la operación del sistema
* Tren suburbano México-Toluca, participación directa en estudios de demanda; análisis de riesgo del proyecto y Análisis Costo Beneficio.
* BRT Texcoco-La Paz en el Estado de México, participación directa en estudios de demanda
* Acortamiento Ferroviario Encarnación-El Castillo en Jalisco, participación directa en estudios de demanda y Análisis Costo Beneficio.
* Libramiento Ferroviario y reubicación del patio de maniobras en Córdoba, Veracruz, participación directa en estudios de demanda
* Plan Maestro del aeropuerto de Loreto en Baja California; participación directa en análisis financiero y económico
* Análisis de conveniencia de la segunda pista de aterrizaje para el aeropuerto de Guadalajara, Jalisco; participación directa en análisis Financiero.
* Plan Maestro del Aeropuerto de Xalapa, Veracruz
* Desarrollo de Análisis Costo Beneficio para el aeropuerto de Pachuca, Hidalgo

**Jefe Inmediato: Arq. Arturo Sibaja Nieto; Tel. 53958055.**

**JULIO DE 2012 A AGOSTO DEL MISMO.** Consultor independiente para la empresa Cal y Mayor y asociados, participando en el proyecto: Diseño de Frecuencia Operativa para las doce rutas que componen el sistema de transporte público “PUMABUS”, el cual opera en el circuito universitario de CU en la UNAM

**Líder de Proyecto**: **Ing**. **Alejandro Morales; Tel. 50336190.**

**OCTUBRE DE 2009 A JULIO DE 2010**  Especialista en Transporte Público en la Empresa Multiservicios Integrales de América, S.A. de C.V

Participación en los siguientes Proyectos:

* Estudios de demanda y factibilidad sobre el corredor las Torres (Toluca Edo.Mex) , atendido con vehículos de alta capacidad en carril confinado 2011
* Estudios de demanda y factibilidad sobre Corredor Texcoco- Tlalnepantla atendido con vehículos de alta capacidad en carril mixto 2010
* Estudios de demanda y factibilidad sobre Corredor Chimalhuacan-Neza atendido con vehículos de alta capacidad en carril confinado 2010
* Estudios de demanda y factibilidad sobre Corredor Naucalpan de Juárez atendido con vehículos de alta capacidad en carril mixto 2010
* Proyecto de viabilidad de transporte masivo en San Luís Potosí (Monorriel 2010)
* Proyecto: Mexibus Coacalco en el Estado de México (BRT), Desarrollo de tarifa integrada para la prestación del servicio, diseño de flota vehicular; trabajos diversos, etc.(2009-2010)
* Proyecto del Tren Suburbano III Chalco - Nezahualcóyotl en el Estado de México, (2009), ídem al anterior

Participación como consultor independiente en los siguientes proyectos a partir del año 2007 en Multiservicios Integrales de América, S.A de C.V

* Estudio de Factibilidad Técnica Financiera y Proyecto Ejecutivo del Corredor “La Paz – Ixtapaluca” (Oriente), en Carriles Exclusivos; Evaluación Financiera del mismo. (2007).
* Estudio de Factibilidad Técnica Financiera del Corredor de Transporte Masivo Chicoloapan – Chimalhuacán – Peñón Viejo, Atendido con Autobuses de Combustión Limpia Circulando por Carriles Exclusivos. Evaluación Financiera del mismo (2007).
* Servicios para Determinar el Volumen Vehicular que podrá servir la Autopista Barranca Larga Ventanillas, Estado de Oaxaca, así como el Estudio de la Movilidad Regional para Determinar la Factibilidad de la Concesión de la Futura Autopista. (2007)
* Servicios Técnicos para Complementar el Estudio de Demanda Existente para el Sistema 3 del Ferrocarril Suburbano en la Ruta Chalco - La Paz - Netzahualcóyotl - Xalostoc - San Rafael y Elaborar el Estudio de Reestructuración de Rutas e Infraestructura Vial de Transporte Público Colectivo para llevar a los Usuarios al Sistema 3 del Ferrocarril Suburbano. Evaluación Financiera del mismo (2008)
* Servicios Técnicos para Complementar el Estudio de Demanda Existente para el Corredor Metropolitano Ciudad Azteca - Coacalco - Lechería y Elaborar el Estudio de Reestructuración de Rutas e Infraestructura Vial de Transporte Público Colectivo para Implantar un Sistema de Transporte Masivo, atendido con Autobuses de Alta Capacidad y Combustión Limpia, circulando sobre Carril Exclusivo. (2008)

.**Jefe inmediato Ing. Luís Maumejean Navarrete, Tel. 55 50 15 43**

**FEBRERO A OCTUBRE DE 2009.** Especialista de Transporte Público en la empresa Cal & Mayor y Asociados Participación en los siguientes proyectos:

* Estimación de la Flota Vehicular en el Proyecto de Reestructuración de Transporte Público en la Ciudad de Chihuahua.
* Estimación de los Costos Operativos de la Flota Vehicular en Operación de la Ciudad de Boca del Río en el Estado de Veracruz, para el Proyecto de Tren Suburbano de Boca del Rio.
* Propuesta de Planeación Estratégica para la Ejecución de Estudios de Campo para el Proyecto del Sistema 1 del Tren Suburbano del Estado de México.
* Estimación de costos operativos y flota vehicular para el proyecto de Reestructuración de Transporte Público en la Ciudad de Oaxaca.

**Jefe inmediato Ing. Luís Felipe Castro Zapata, Tel. 50 33 61 90**

**DE JUNIO DE 2008 A FEBRERO DE 2009** Analista del departamento de Concursos y contratos en IMSS

**Jefe inmediato: Ing. Enrique Rafael Laborde de la Garza (IMSS)**

**DE JUNIO DE 2005 A DICIEMBRE DE 2007** Analista de transporte Sinior, para la Empresa SET CONSULTING

Participación en los siguientes proyectos

* Prefactibilidad del tren suburbano de la Ciudad de Aguascalientes, México
* Puesta en marcha del sistema de transporte “TrolMerída” de la Ciudad de Mérida, Venezuela (Contratados por Cal y Mayor)

**Jefe inmediato: Ing. Ángel Álceda Hernández (Finado)**

**DE NOVIEMBRE DEL 2002 A JUNIO DEL 2004** Técnico analista de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionados con las mismas en la empresa consultora  **“FERDUM, S.A. DE C.V”**

Puesto desempeñado: Técnico analista de la Ley de Obra Pública y analista de precios unitarios

* Análisis de estados financieros de empresas para verificar solvencia financiera
* Elaboración y revisión del costos de financiamiento para distintos proyectos
* Supervisión de obra pública.

**Jefe inmediato: Ing. José Francisco Moreno Derbéz. Tel 55 74 14 91.**

**DE MARZO DEL 2001 A ENERO DEL 2002**. Analista del departamento comercial en la empresa constructora “**INGENIERÍA MEXICANA INCORPORADA, S.A. DE C.V”**

Puesto desempeñado: Analista comercial y de precios unitarios

* Adquisición de insumos
* Logística de materiales adquiridos
* Elaboración de presupuesto para concursos de obra pública

**Jefe inmediato:** **Ing. Enrique Ochoa Martínez Tel. 55 50 28 86.**

**DE JUNIO DE 1999 A ENERO DEL 2001**: Analista del sistema de información de construcción (SIC 2000) en convenio IMSS-UNAM

**Jefe inmediato:** **Ing. Luís Candelas Ramírez, Departamento de Construcción del la Facultad de Ingeniería de la UNAM. Tel. 56228001**.

**DE JUNIO DE 1998 A FEBRERO DE 1999** Prestación de Servicio Social en Petróleos Mexicanos **“PEMEX”**

**Jefe inmediato: Ing. Arturo Roa Acevedo Tel 57222500 Ext. 21549 PEMEX REFINACIÓN**.

**EXPERIENCIA ACADÉMICA**

**AGOSTO A DICIEMBRE DE 2010:** Profesor interino en División de Estudios de Posgrado de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, asignatura impartida: La Operación del Transporte.

**Jefe inmediato:** Dr. Benito Sánchez Lara Tel. 56247700.

**DE NOVIEMBRE DE 2002 A LA FECHA** Profesor de Asignatura Definitivo a nivel bachillerato en Colegio de Ciencias y Humanidades plantel Oriente., impartiendo asignaturas de Física I a IV

**ENERO DE 2007 A MAYO DEL MISMO** Profesor a nivel licenciatura en UNITEC plantel sur; impartiendo asignatura de Física para Ingeniería.

**Jefe inmediato:** Ing. Oscar Francisco Rodríguez; Depto. de FACS e INGENIERIAS, Tel. 56247700.

**MAYO DE 2006 A MAYO DE 2007** Exposición de Precios Unitarios y el Costo de Financiamiento en la Obra Pública a diversos grupos de estudiantes en la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Ing. Carlos Nárcia Morales e Ing. Marco Tulio Mendoza. Tel. 56228001 o 56228004, departamento de construcción.

**DE MARZO A JUNIO DEL 2003** Profesor de Física y Matemáticas en el programa“Atención a jóvenes en situación de riesgo” Patrocinado por el Instituto de la Juventud del Distrito Federal..

**Jefe inmediato:** Coordinadora Académica Dra. Maria Cristina Campos García Tel: 55 29 22 59

**DOMINIO DE ÁREAS DE INTERES**

**Área Dominio en %**

-Diseño de Operación de Sistemas de Transporte Público 100%

-Planeación y financiamiento de transporte 100%

-Supervisión y residencia de obra 80%

-Análisis de la Ley de Obras Publicas y Servicios Relacionados con las mismas 80%

-Análisis de Precios Unitarios 80%

-Evaluación financiera de proyectos de inversión 100%

-Elaboración de Análisis Costo Beneficio 100%

-Elaboración de Propuestas Técnicas y Económicas bajo perspectiva del gobierno federal 90%

**DOMINIO DE SOFTWARE**

**Software Domino %**

* Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, Acces) 90%
* Lindo 80%
* Neodata 80%
* MOR (Modelo Operativo de Rutas de transporte) 90%

**M.I. OMAR LAURRABAQUIO REYES**

**03/05/2014**